

# 2020-CAS-GDR-J2-G2-04 BELVÉDÈRE DU PIDANOUX



THÉMATIQUE : Balade

PUBLIÉ PAR

Pier Giorgio



DÉPART

Saint-Julien-du-Verdon

DISTANCE

7,5 km

RANDO PÉDESTRE **Moyen**

ALTITUDE



1223 m



406 m



913 m



-404 m

TYPE(S) PARCOURS

Aller et retour

EN IMAGE(S)



DESCRIPTION

P à 14 Km de Castellane

Embarquez ce  
parcours sur  
votre mobile



Impression générée par l'Institut national de l'information géographique et forestière le 24 février 2020.

Cet itinéraire est fourni à titre informatif. L'IGN ne certifie pas la fiabilité des informations contenues dans les textes, cartes ou photos de cet itinéraire. Nous vous conseillons de vérifier ces informations avant votre voyage. N'hésitez pas à nous contacter ou à contacter l'auteur pour en savoir plus. Pour plus d'informations sur les données publiées sur ce site, reportez-vous aux Conditions Générales d'Utilisations du site ignrando.fr.

1

## INFO PARCOURS 1

KM 1,9  
ALTITUDE 981 m

LATITUDE 43.9307  
LONGITUDE 6.53402



### FLORE: LE BUIS

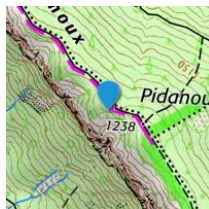
Tout au long de l'itinéraire, que ce soit en forêt ou sur la crête, vous découvrirez des taillis de buis. Cet arbuste est depuis le XVI<sup>e</sup> siècle la base d'une activité économique importante. De nombreux artisans utilisaient ce bois particulièrement robuste pour en faire des jeux de boules et des ouvrages divers. Cependant, les joueurs de pétanque que vous rencontrerez au hasard des villages traversés ne pointent plus sur le "cochonnet" (qui lui reste en buis) qu'avec des boules en métal.

2

## INFO PARCOURS 2

KM 3,7  
ALTITUDE 1222 m

LATITUDE 43.9226  
LONGITUDE 6.54501



### LAC, CASCADE ET RIVIÈRE: BARRAGE DE CASTILLON

Magnifique étendue du Verdon aux couleurs émeraude, le lac artificiel de Castillon s'étend sur près de 500 hectares. Le barrage hydroélectrique de Castillon, construit entre 1928 et 1948, mesure 95 mètres de haut pour 200 mètres de large. La première pierre est posée en 1929, 1 200 ouvriers sont alors employés sur le chantier. Les travaux sont interrompus en 1932 à la suite de la faillite du concessionnaire, et ne reprennent qu'en 1941 avec une soixantaine d'ouvriers seulement. En juillet 1945, la construction est accélérée avec 2 200 ouvriers dont 800 prisonniers de guerre allemands. Le barrage est mis en service l'année suivante en 1948.