





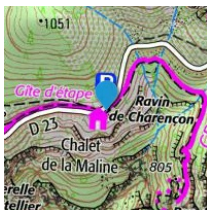
## INFO PARCOURS 1

KM 0,0

ALTITUDE 896 m

LATITUDE 43.7465

LONGITUDE 6.34539



### REFUGE: CHALET DE LA MALINE

Construit par le Touring Club de France et inauguré en 1936, le Chalet de la Maline est aujourd'hui situé au départ du sentier Blanc-Martel. Mais ce ne fut pas toujours le cas car au moment de sa construction, la route des crêtes (créée dans les années 1950) n'existait pas et le sentier partait de La Palud-sur-Verdon. Le refuge a donc été bâti pour couper une longue randonnée et ainsi permettre l'accès aux gorges du Verdon à des randonneurs moins endurants. Chalet de La Maline - Verdon (44 couchages) +33 (0)4 92 77 38 05 <http://chaletlamaline.ffcam.fr>



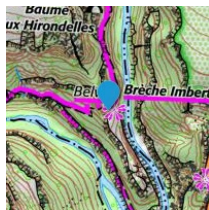
## INFO PARCOURS 2

KM 5,6

ALTITUDE 686 m

LATITUDE 43.7435

LONGITUDE 6.37778



### HISTOIRE: AMÉNAGEMENT DU SENTIER BLANC-MARTEL

Les travaux d'aménagement du sentier Blanc-Martel entre la Palud-sur-Verdon et le Point Sublime ont été réalisés par le Touring Club de France en 1929 et 1930, et inaugurés le 25 juin 1930. Les échelles permettant de franchir la brèche Imbert sont l'ouvrage emblématique du sentier. A l'origine, elles comportaient 152 marches en fer et 67 marches en bois. Depuis leur remplacement en 2012 par le Conseil départemental des Alpes de Haute-Provence, elles se composent de 274 marches métalliques et de 19 paliers.



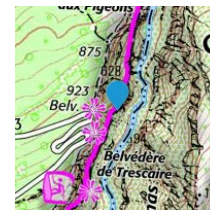
## INFO PARCOURS 3

KM 10,9

ALTITUDE 648 m

LATITUDE 43.7812

LONGITUDE 6.39165



### HISTOIRE: LES TUNNELS

Les tunnels sont les vestiges d'un ancien projet d'aménagement hydro-électrique inachevé. Il visait à canaliser les eaux du Verdon sur une vingtaine de kilomètres, depuis le pont de Carajuan jusqu'à la sortie des gorges, via un canal maçonné passant à flanc de falaise ou à travers la roche dans des tunnels tels que celui-ci. Les travaux ont commencé en 1905 et ont été abandonnés en 1909, laissant le chantier inachevé. Vous allez traverser deux tunnels : celui de trescaire (115 m) et celui du baou (650 m). Ne pas s'engager dans les autres qui sont partiellement effondrés, dangereux et non sécurisés.